



iCon

ADDcom
www.addcom.ru

УНИВЕРСАЛЬНАЯ ОХРАННО-ПОИСКОВАЯ СИСТЕМА



Руководство пользователя



«iCon» - intelligent Control

Новый интеллектуальный уровень контроля для Вашего автомобиля

Уважаемый покупатель,

Вы приобрели многофункциональную охранно-поисковую систему «iCon», разработанную нами с целью наиболее полной защиты Вашего автомобиля от угона с учётом повышенных требований к надёжности при эксплуатации в жестких климатических условиях и предназначенную для установки на транспортные средства отечественного и импортного производства.

КЛЮЧЕВОЙ ИДЕЕЙ системы «iCon», выделяющей её из общего ряда представленных в настоящее время на рынке устройств технической защиты, является наличие в составе системы **двух** интеллектуальных устройств: удалённого модуля с GPS приёмником, устанавливаемого в автомобиле, и специализированного мобильного GSM терминала, или **ПЕРСОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**, который по сути является Вашим личным диспетчерским центром «в кармане».

Такая конфигурация не только значительно расширяет сферу применения системы, выводя её за рамки традиционных централизованных диспетчерских центров, которые выполняют охрану только в тех регионах, где они организованы, но и предоставляет Вам уникальный пакет сервисных функций:

- технологию непрерывного периодического **контроля состояния автомобиля** в голосовом канале, существенно снижающую для злоумышленников эффективность атаки с помощью средств радиоэлектронной борьбы.
- **электронную карту**, показывающую точное текущее местоположение Вашего автомобиля на экране ПМ без помощи Интернета, компьютера, диспетчерского центра и пр.
- функцию автоматического **оперативного информатора** нештатных ситуаций, сводящую к минимуму время реакции на срабатывание датчиков.
- гибкую и удобную **процедуру настройки**, позволяющую Вам самостоятельно настраивать телефонный список оповещения,

включая SMS и голосовые сообщения, а также параметры датчиков и исполнительных устройств.

- полнофункциональное **голосовое меню**, позволяющее одновременно следить за перемещением автомобиля, управлять исполнительными механизмами и оставаться на связи с салоном.

«iCon» - это **принципиально новый** подход к системе безопасности. Теперь Вы и Ваш автомобиль получают действительно круглосуточную защиту. Для «iCon» нет понятия «снят с охраны». Если автомобиль находится на стоянке, то охрану несут, в зависимости от внешних условий, режимы «Тревожный» или «Полный». В остальное время, в том числе и во время движения, активен специальный режим «Драйв», включающий GPS и «аварийный» мониторинги, функцию «SOS» и некоторые другие полезные опции.

Программное обеспечение системы является **полностью оригинальным продуктом**, защищённым от «вирусного заражения» и аппаратно закрытым от дублирования, что является дополнительной гарантией безопасности Вашего автомобиля.

Выбранная Вами охранно-поисковая система «iCon», представляет собой электронное устройство, созданное в сотрудничестве одого из ведущих отечественных разработчиков компании «ADDcom» и известного зарубежного производителя автодиагностики «Launch Tech, Co.» с применением новейших достижений в области связи на базе GPS и GSM технологий.

Система «iCon» построена на современной элементной базе и производится на сертифицированном промышленном оборудовании в соответствии с международным стандартом качества ISO-9001.

Система «iCon» награждена медалью VI Международного форума «Высокие технологии XXI века».

Перед тем как пользоваться системой необходимо внимательно ознакомиться с настоящим «Руководством пользователя».

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ	4
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	4
ВЫБОР GSM-ОПЕРАТОРА	4
КОМПЛЕКТ СИСТЕМЫ	5
ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	6
УСТАНОВКА SIM-КАРТЫ В УМ	6
УСТАНОВКА БАТАРЕИ В УМ	6
УСТАНОВКА SIM-КАРТЫ В ПМ	6
УСТАНОВКА/СНЯТИЕ БАТАРЕИ ПМ	7
ЗАРЯДКА БАТАРЕИ	7
Продолжительность зарядки	7
Индикация состояния батареи	7
ЗАПИСЬ СПЕЦИАЛЬНОГО ГОЛОСОВОГО СООБЩЕНИЯ	8
ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ПМ	9
ВНЕШНИЙ ВИД ПМ	9
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ	10
Включение/выключение ПМ	10
Запрос PIN-кода	10
Режим пониженного энергопотребления	11
Восстановление заводских установок	11
Использование FLASH-диска ПМ	11
ГЛАВНОЕ МЕНЮ ПМ	12
ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ	13
ОХРАНА	13
Постановка под охрану	13
Действия в нештатных ситуациях	14
Действия при «глушении» УМ средствами РЭБ	14
МЕНЕДЖЕР ОХРАНЫ	15
Абоненты Охраны	15
Режимы охраны	17
Основные настройки	19
Мониторинг состояния УМ	20
GPS НАВИГАЦИЯ	21
ГОЛОСОВОЕ МЕНЮ	23
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ	25
ПРОГРАММЫ	25
НАСТРОЙКИ	25
Основные настройки	26

Безопасность	26
Инженерное меню	27
ГЛОССАРИЙ	28
ПРИЛОЖЕНИЯ	
1. РЕКОМЕНДУЕМАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДАТЧИКОВ К УМ	29
2. КАРТА ГОЛОСОВОГО МЕНЮ	30
3. ТАБЛИЦЫ НАСТРОЕК РЕЖИМОВ ОХРАНЫ ПО УМОЛЧАНИЮ	
3.1 ВХОДЫ	32
3.2 ВЫХОДЫ	38
3.3 ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ	40
3.4 ПРИМЕРЫ НАСТРОЕК И ВРЕМЕННЫЕ ДИАГРАММЫ	41
4. КРАТКАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ	45
5. ФОРМАТЫ SMS СООБЩЕНИЙ	47

ПАРАМЕТР	Значение	Ед.изм.
Напряжение питания:		
УМ (напряжение бортовой сети)	9..18 *	В
ПМ (сетевой адаптер)	5,5±5%	В
Тип, напряжение / емкость аккумулятора:		
резервный удаленного модуля	3,7/1450	В/мАч
LiPoI персонального модуля	3,7/800	В/мАч
Потребляемая мощность ПМ от аккумулят. в режимах:		
ожидания, не более	15	мВт
разговора/передачи данных, не более	1,1	Вт
Потребл.мощность УМ от бортовой сети, не более	360 **	мВт
Количество гальванич.изолированных входов УМ	4	
Параметры входного сигнала УМ:		
допустимое напряжение	±32	В
напряжение срабатывания, не менее	±3	В
длительность, не менее	70	мкс
Количество гальванич.изолированных выходов УМ	7	
Параметры выходного сигнала УМ:		
допустимое напряжение АС/DC	240/28	В
ток нагрузки АС/DC, не более	5/10	А
Габариты (Длина x Ширина x Высота):		
удаленного модуля	126x90x40	мм
персонального модуля	95x49,5x19	мм
Масса:		
удаленного модуля	290	г
персонального модуля	86	г
Рабочий диапазон температур	-40..+55	°С
Канал радиосвязи	GSM 900/1800	
Количество оповещаемых абонентов	до 8	
Тип GSM оповещения:		
- SMS		
- голосовые сообщения		

* - опционально с возможностью применения на транспортных средствах с бортовым питанием 24 В;

** - при следующих условиях:

- 1) напряжение резервной батареи 3,7-4,2В;
- 2) в режимах: ожидания, приёма/передачи данных/голоса, подзаряда резервной батареи.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Персональный модуль является специализированным мобильным терминалом. Перед тем как начать им пользоваться прочитайте этот раздел руководства. Несоблюдение изложенных в нем правил может оказаться опасным или незаконным.



Не включайте ПМ в тех местах, где использование мобильной связи запрещено, может вызывать помехи или создавать угрозу безопасности.



Выключайте ПМ в больницах или вблизи от медицинского оборудования (кардиостимуляторов, слуховых аппаратов).



Управляя автомобилем не следует пользоваться ПМ без комплекта Hands Free. **БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ** – прежде всего.



Пользование ПМ на борту воздушного судна опасно поскольку может вызывать помехи в работе радиоэлектронного оборудования.



К работам по монтажу и ремонту системы «iCon» допускаются только квалифицированные специалисты. Любые изменения, внесенные в конструкцию охранного устройства без согласования с разработчиком **недопустимы** и ведут к **АННУЛИРОВАНИЮ ГАРАНТИИ**.

ВЫБОР GSM-ОПЕРАТОРА

Поскольку система «iCon» предназначена для работы в зоне действия сетей сотовой связи стандарта GSM900/1800, для комплектации системы Вам необходимо приобрести две SIM-карты любого оператора. Выбор *оператора* и *тарифного плана* ни чем не ограничен и зависит только от Вашего собственного опыта оценки качества связи в тех местах, которые Вы наиболее часто используете для парковки своего автомобиля, а также ведущих к ним маршрутов движения. Выбирая тарифный план выясните у оператора возможности определения *текущего баланса с другого номера* и *объединения счетов* для нескольких номеров, наличие бесплатных порогов на исходящие вызовы, а также возможность переадресации на другой номер SMS-сообщений о минимальном критическом остатке на счету. Следует учесть, что в районах неустойчивой GSM-связи, моменты ее отсутствия будут восприниматься как попытки «глушения» (атаки средствами РЭБ) с последующими на это событие ответными действиями системы (в зависимости от выбранной автовладельцем настройки).

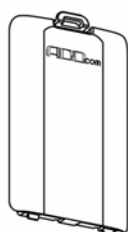
Распакуйте систему и извлеките содержимое из упаковки.
В комплект системы входят следующие блоки:

- персональный модуль;
- удалённый модуль;
- аккумуляторная батарея ПМ;
- сетевое зарядное устройство;
- интерфейсный USB-кабель;
- GPS – антенна*;
- GSM – антенна;
- инструкция пользователя.

* - в зависимости от комплектации.



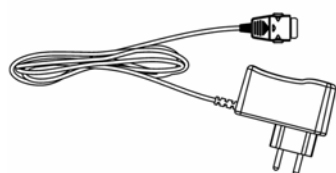
персональный
модуль



аккумулятор



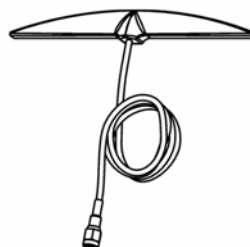
удаленный модуль



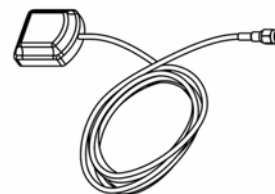
зарядное устройство



руководство
пользователя



GSM-антенна



GPS-антенна*

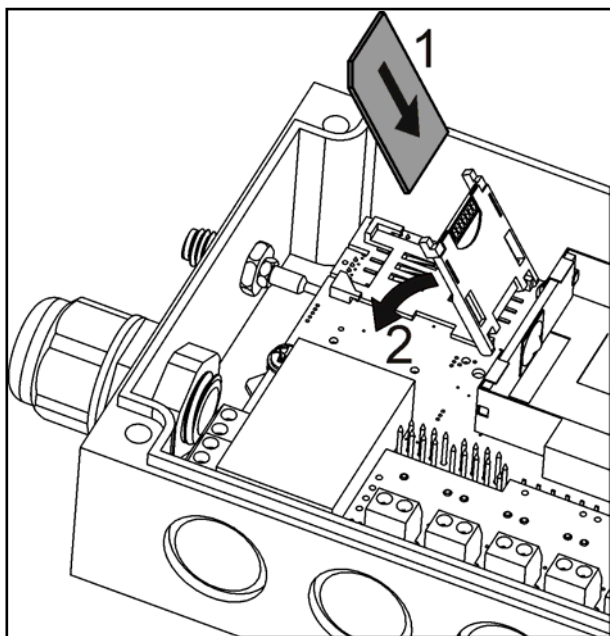


интерфейсный кабель

Датчики не входят в комплект поставки. Рекомендации и схемы подключения датчиков см. в ПРИЛОЖЕНИИ 1.

УСТАНОВКА SIM-КАРТЫ В УМ

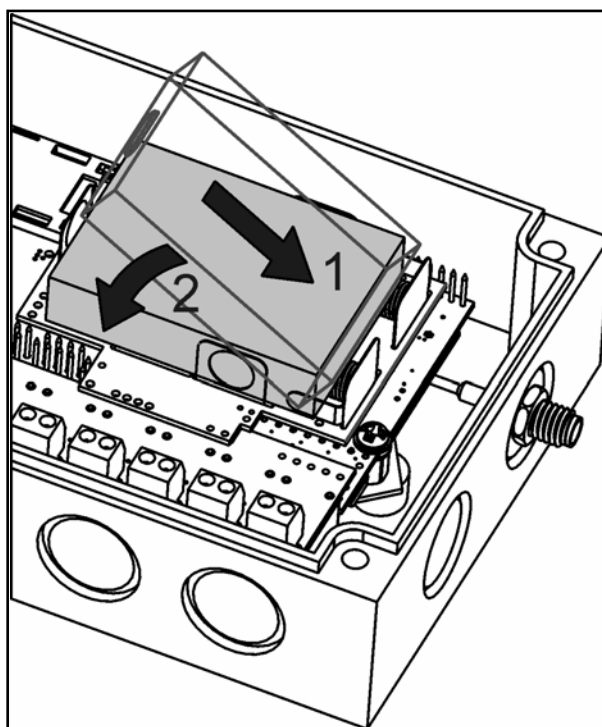
Вставьте SIM-карту в держатель как показано на рисунке и зафиксируйте ее, опустив до упора в положение 2.



! Перед установкой SIM-карты в УМ **обязательно** отключите запрос PIN-кода.

УСТАНОВКА БАТАРЕИ В УМ

УМ содержит резервную аккумуляторную батарею. Снимите изолирующую этикетку с плюсового вывода батареи. Установите батарею в аккумуляторный отсек в той последовательности, как показано на рисунке. Обратите **повышенное** внимание на полярность батареи. Положительный вывод батареи должен иметь надёжный контакт с площадкой «+» аккумуляторного отсека.



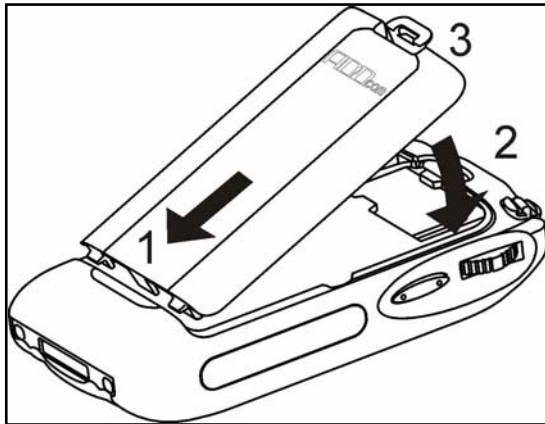
УСТАНОВКА SIM-КАРТЫ В ПМ

Перед установкой SIM-карты предварительно извлеките стилус из корпуса ПМ. Вставьте SIM-карту под два выступа держателя и, не прилагая усилий, сдвиньте ее до упора, как показано на рисунке.



УСТАНОВКА/СНЯТИЕ БАТАРЕИ ПМ

Возьмите прилагающуюся в комплекте аккумуляторную батарею и вставьте ее выступы по направлению стрелки 1 в соответствующие им пазы корпуса ПМ, как показано на рисунке.



Придерживая батарею в зацеплении с корпусом, опустите ее до срабатывания фиксатора-защелки 3 по направлению стрелки 2.

Для снятия батареи – нажмите защелку 3 вниз, и потянув ее на себя – отсоедините батарею от корпуса.



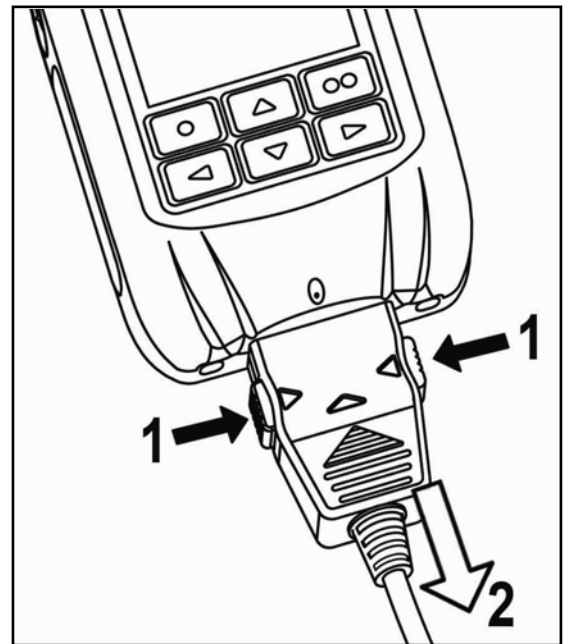
Перед извлечением аккумулятора для его замены или смены SIM-карты предварительно **выключите** питание ПМ.

ЗАРЯДКА БАТАРЕИ

Источником питания ПМ является литий-полимерная (LiPol) аккумуляторная батарея, требующая предварительной зарядки перед первым использованием.

Для зарядки вставьте штекер зарядного устройства в гнездо в нижней части ПМ и подключите его к сети питания.

Для отсоединения зарядного устройства нажмите на фиксаторы 1 с обеих сторон штекера и выньте его по направлению стрелки 2, как



показано на рисунке.

Продолжительность зарядки

Полная зарядка разряженной аккумуляторной батареи выполняется приблизительно за 2,5 часа. Во время зарядки ПМ полностью функционален.

Индикация состояния батареи

- ▢- батарея разряжена;
- ▣- батарея заряжается;
- ▤- зарядка завершена.



Когда мощности батареи недостаточно для работы, ПМ **автоматически отключается!**

ЗАПИСЬ СПЕЦИАЛЬНОГО ГОЛОСОВОГО СООБЩЕНИЯ

Одной из основных функций системы является возможность управления и настройки параметров УМ через GSM-канал связи в режиме автоматического оператора с помощью голосового меню. См. подробнее **Голосовое меню**.

Голосовое меню предоставляется при звонке на телефонной номер УМ только тем абонентам из списка оповещения, для которых разрешена данная опция. Попытка зарегистрироваться в системе с телефонного номера, отсутствующего в списке абонентов, будет вызывать «беззвучный» режим ожидания пароля доступа. Существуют два вида паролей: **администратора** и **пользователя**. Пароль Администратора предоставляет полный доступ ко всем ресурсам УМ, включая системные настройки. Пользовательский пароль не позволяет настраивать системные параметры и дает возможность выполнять только ограниченный набор функций.

Одной из таких функций является **запись специального голосового сообщения**, которое служит для идентификации Владельца транспортного средства и воспроизводится перед тревожным сообщением в

случае нарушения контура защиты или при возникновении некоторых нештатных ситуаций. Для записи специального сообщения выберите в главном меню:

Меню голосовых сообщений \ Записать специальное сообщение \ Начать запись сообщения (быстрый набор 712).

Рекомендуется записывать специальное сообщение собственным голосом, например по следующему шаблону:

...Здравствуйте, говорит Трофимов Олег Петрович...мой автомобиль - «Лада» 11-ая модель, цвет серый...гос.номер м095ЯС99...особые приметы: трещина лобового стекла....



*Доступ к голосовому меню возможен не только в GSM-канале, но и **локально** внутри салона автомобиля. В этом случае, управляющие DTMF-коды передаются в УМ с помощью опционального DTMF-биппера через скрытно устанавливаемый в салоне микрофон. Имеется возможность передачи DTMF-кодов с помощью спикера ПМ или любого мобильного телефона.*

ВНЕШНИЙ ВИД ПМ

На следующем рисунке показан вид со стороны лицевой панели и расположение основных элементов персонального модуля.

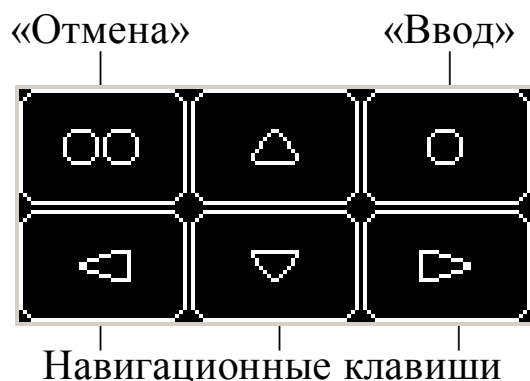
ПМ имеет сенсорную панель, которая делает управление более удобным и быстрым. Используйте стилус для выбора определённых функций в меню, ввода текстовой и цифровой информации, навигации в режиме карты и т.п.

На боковой поверхности корпуса расположены функциональные клавиши, имеющие следующее назначение:

- **«скроллинг/Ввод»:**
 - вверх «до упора» - быстрая прокрутка назад;
 - вверх – переход на одну позицию назад;
 - нажатие – «Ввод», длительное нажатие – выход из «спящего» режима;
 - вниз – переход на одну позицию вперёд;
 - вниз «до упора» - быстрая прокрутка вперёд;
- **«Вкл/ожидан/отмена»:**
 - длительное нажатие – включить питание ПМ/перейти в «спящий» режим (ожидание);
 - короткое нажатие – отмена текущего действия;
- **«Спец.функции»** - включить специальные функции.



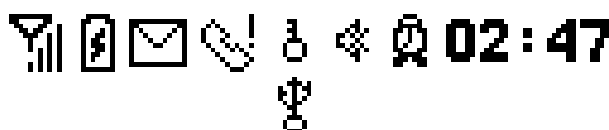
В нижней части экрана ПМ расположены следующие **сенсорные клавиши**:



Сенсорные клавиши «Отмена» и «Ввод» дублируют соответствующие клавиши на боковой поверхности корпуса ПМ.

Навигационные клавиши позволяют выполнять скроллинг в меню и в режиме карты аналогично клавишам на боковой поверхности корпуса ПМ.

В верхней части экрана расположена **статусная строка**, которая служит для индикации текущего состояния ПМ. На следующем рисунке показан внешний вид и основные поля статусной строки.



— Состояние GSM-сети
— Состояние батареи
— Новое SMS-сообщение
— Пропущенный вызов
— Блокировка клавиатуры / Data-кабель включен
— Звук выключен
— Будильник включен
— Текущее время

В поле состояния GSM-сети отображается текущий уровень принимаемого сигнала.

Поле состояния батареи показывает текущий статус емкости заряда или внешнее питание через сетевой адаптер.

Также в строке статуса доступна информация об отключении звукового сигнала, входящем SMS-сообщении, пропущенных GSM-вызовах, будильнике, подключении к USB-порту компьютера с помощью Data-кабеля и текущем времени.

Ниже строки статуса отображается **информационная строка**, которая служит для вывода различной текущей информации, например



My network

название провайдера GSM-связи, заголовков меню и т.п.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Включение/выключение ПМ

Для того чтобы включить ПМ нажмите и удерживайте в течение 3 секунд клавишу «Вкл/ожидан/отмена».

Для выключения выберите в меню **Программы\Выкл.ПМ**.

Запрос PIN-кода

Для повышения безопасности системы рекомендуется разрешить использование PIN-кода SIM-карты ПМ. В этом случае при включении питания ПМ потребуется ввести комбинацию из 4-х цифр PIN-

кода. См. подробнее раздел **Настройки\Менеджер SIM**.



Перед установкой SIM-карты в УМ **необходимо** отключить проверку PIN-кода.

Режим пониженного энергопотребления

Для увеличения продолжительности работы ПМ без подзарядки батареи служит режим пониженного энергопотребления или т.н. «спящий» режим, который включается автоматически через 30 сек неактивности органов управления. При этом экран ПМ выключается, клавиатура и сенсорная панель блокируются. Все функции связи и охраны в данном режиме поддерживаются в полном объеме.

Для **снятия блокировки** нажмите и удерживайте в течении 3 секунд клавишу **«скроллинг/Ввод»**.

Восстановление заводских установок

В любой момент по вашему желанию можно выполнить возврат к первоначальному (заводским) установкам системы. Для этого включите ПМ в т.н. безопасном режиме (safe mode), одновременно удерживая в течение 3 секунд клавиши **«Вкл/ожидан/отмена»** и **«скроллинг/Ввод»** (в положении вниз «до упора») и выполните процедуру восстановления (frestore). Во время работы на экране отображается текущее состояние процесса: **restoring...**

Дождитесь успешного завершения процесса - **complete**

и выключите питание длительным нажатием на кнопку **«Вкл/ожидан/отмена»**.

После включения питания ПМ будет работать с восстановленными заводскими настройками.

Кнопка специальных функций

Воспользуйтесь кнопкой **«Спец.функции»** для ответа на входящий звонок. Работает и в «спящем» режиме.

Использование FLASH-диска ПМ

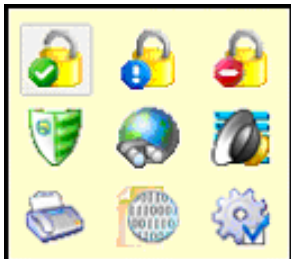
В распоряжении пользователя находится FLASH-диск для хранения данных объемом 32..128 Мб, в зависимости от комплектации системы.

С помощью поставляемого в комплекте интерфейсного USB-кабеля Вы имеете возможность подключившись к ПК записывать на FLASH-диск различную цифровую информацию, например файлы с новыми картами, заставками, обоями, и пр.

Для подключения к компьютеру с ОС Windows XP/2000 установка драйверов не требуется, диск автоматически открывается для полного доступа как внешний носитель данных USB mass storage device.

ГЛАВНОЕ МЕНЮ ПМ

Главное меню ПМ содержит следующие основные функции*.



Для охраны объекта служат 3 режима:



«ПОЛНЫЙ»;



«ТРЕВОЖНЫЙ»;



«ДРАЙВ».

Для настройки режимов охраны используется



МЕНЕДЖЕР ОХРАНЫ.

Определение текущего местоположение автомобиля выполняет функция



GPS НАВИГАЦИЯ.

Удалённое управление и мониторинг объекта охраны осуществляется с помощью функции



ГОЛОСОВОЕ МЕНЮ.

Функции мобильного телефона доступны в программе



ТЕЛЕФОН.

Дополнительные и служебные функции доступны в меню



ПРОГРАММЫ.

Для индивидуальной настройки ПМ служит меню



НАСТРОЙКИ.

* - набор функций зависит от комплектации системы.



ОХРАНА

Охрана объекта является главной функцией системы. Объект находится под охраной постоянно и может быть переведён владельцем в любой момент времени из одного режима в другой по своему усмотрению. Система имеет 3 режима охраны, обеспечивающих различные уровни безопасности для различных условий:



“Полный” - предоставляет максимальный уровень охраны при наиболее рискованных внешних условиях;



“Тревожный” - служит для обеспечения среднего уровня безопасности, например при парковке рядом с домом или офисом;



“Драйв” - рекомендуется устанавливать во всех случаях, когда Вы не хотите использовать предыдущие 2 режима. Например при движении автомобиля, когда Вы находитесь внутри или рядом с ним. Данный режим может выполнять ряд специфических функций, например экстренный вызов «SOS», «аварийный» и GPS мониторинги.

Постановка под охрану



Данная операция является чрезвычайно важной с точки зрения безопасности. В зависимости от комплектации системы и Ваших требований она может выполняться несколькими способами:

- с использованием ПМ:
 - с помощью локальных средств связи: ИК, Bluetooth, интерфейсный кабель;
 - кодированным SMS сообщением через GSM-сеть;
- с использованием мобильного/стационарного телефона в голосовом меню:
 - локально в салоне автомобиля;
 - удалённо через GSM-сеть;
- внешним сигналом на входах датчиков (например сигналом от штатной сигнализации или кнопки «SOS»).



При постановке с помощью ПМ выберите в главном меню один из трёх доступных режимов охраны длительным (примерно 2 сек) нажатием на соответствующую пиктограмму. Текущий режим выделяется рамкой (на рисунке текущий – “Драйв”).

Подтверждением успешной постановки под охрану служит отчет на индикаторе ПМ: «**Параметры успешно переданы**». В противном случае, т.е. если ПМ не получил подтверждения от УМ, ПМ оповестит Владельца об опасности звуковыми («Тореодор»), световыми и вибро сигналами.

Действия в нештатных ситуациях

В случае возникновения любой нештатной ситуации, например при срабатывании датчиков или разряде резервной батареи, УМ оповещает абонентов из списка с помощью SMS или голосовых сообщений (в зависимости от заданных индивидуальных настроек).

При голосовом оповещении, ПМ сигнализирует Владельцу о нештатной ситуации звуковыми («Тореодор»), световыми и вибро сигналами, а после снятия трубки соответствующим голосовым сообщением. Например: «Внимание. Сработал датчик дверей». Аналогичное голосовое сообщение должны получить все абоненты охраны, для которых разрешен приём данного типа сообщений.

При SMS-оповещении УМ отправит всем активным абонентам из списка следующее сообщение:

iCar reports: Remote Sensor(s) : Door!

Полный список форматов получаемых сообщений представлен в ПРИЛОЖЕНИИ 5.

Действия при «глушении» УМ средствами РЭБ

В случае применения злоумышленниками средств РЭБ, GSM канал связи блокируется и УМ не может передавать сигналы тревоги ни Владельцу, ни абонентам из списка оповещения.

Если у Владельца ПМ установлен режим периодической проверки канала связи, то не позже чем через заданное время (равное периоду проверки состояния УМ) ПМ оповестит Владельца об опасности одновременно сообщением на экране ПМ: «**Внимание опасность! Напомнить позже? Причина: Нет подтверждения звонка. Да/Нет**», а также звуковыми («Тореодор»), световыми и вибро сигналами.



Во всех случаях, для того, чтобы **прервать текущее тревожное оповещение** – нажмите «*» в главном голосовом меню.



Тревожное оповещение выполняется в той последовательности, в которой заданы номера абонентов в списке, начиная с ПМ. В случае, если абонент принимает тревожное сообщение и вешает трубку, оповещение продолжится до тех пор, пока любой из абонентов охраны не завершит текущее тревожное оповещение, применив «».*



МЕНЕДЖЕР ОХРАНЫ

Воспользовавшись данной функцией Вы можете изменять стандартные настройки режимов, установленные по умолчанию (см. таблицу в ПРИЛОЖЕНИИ 3), задавая различные конфигурации датчиков и устройств оповещения, а также создавать и редактировать список телефонов абонентов охраны, пароли; выполнять некоторые другие установки*.

Функция настройки защищена от несанкционированного доступа паролем администратора (см. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ\Настройки\Безопасность). Для ввода пароля служит экранная клавиатура, где к стандартному набору клавиш:

цифры 0-9, #, *, добавлены 4 дополнительные:

- удалить предыдущий символ,
- плюс,
- точка,
- ввод данных.

Менеджер охраны предоставляет Пользователю следующие функции:

- настройка списка абонентов охраны,
- настройки датчиков и устройств оповещения,
- настройка параметров УМ, паролей и пр.,
- проверка внутренних ресурсов УМ.



Абоненты Охраны

Данная функция служит для создания и редактирования списка абонентов, оповещаемых в случае нарушения границ охраняемого контура. Очередность оповещения задаётся порядковым номером абонента в списке.

* - доступно только в полной комплектации системы.



Для правильной работы системы необходимо задать, как минимум, **телефонный номер Вашего Персонального Модуля**.

Для этого активируйте верхнюю строку в меню - **Персон. модуль** и в

Выберите настраиваемого абонента:

- ☒ Персон. модуль
- ☒ Абонент № 1
- ☒ Абонент № 2
- ☒ Абонент № 3
- ☒ Абонент № 4
- ☒ Абонент № 5
- ☒ Абонент № 6
- ☒ Абонент № 7

Тел. номер:

☒ Используется

☒ Проверять ID

Абонент принимает

Все сообщения

☒ SMS ☒ Голос. меню

☒ Голос. сообщения

Системные События

поле **Тел. Номер:** введите номер ПМ с помощью экранной цифровой клавиатуры (см. выше ввод пароля администратора).

Установите флаг **Используется** для включения номера ПМ в первую позицию списка Абонентов охраны.

Опция **Проверять ID** позволяет ПМ и УМ перед началом сеанса связи выполнить взаимную идентификацию.

Всего в списке оповещения может быть задано до семи абонентов. Настройки выполняются следующим образом:

Тел. номер:

☒ Используется

Абонент принимает

Все сообщения

☒ SMS ☒ Голос. меню

☒ Голос. сообщения

Системные События

- строка ввода телефонного номера абонента,

- разрешение/запрещение абонента в списке.

Опции абонента:

- принимает: Все сообщения, Без "ИНФО", Только "УГОН".

- разрешение получать SMS; разрешение входа в "Голосовое меню".

- разрешение получать голосовые сообщения.

- переход для настройки опций Системных событий.

- передать настройки в УМ по ИК, Bluetooth, кабелю или GSM-сети.

Окно опций приема Системных Событий.

☐ Всегда сообщать абоненту позицию

Абонент информируется о следующих **Системных Событиях**

☐ ПМ вне зоны досягаемости

☐ Сбой питания, переохлаждение

☐ Выезд за разрешённые границы

- передавать координаты объекта при любой опасности.

Абонент оповещается, если произошли следующие Системные События:

- ПМ выключен или находится вне зоны действия GSM-сети;

- переключение на резервное питание; падение напряжения резервной батареи; температура УМ за пределами рабочего диапазона;

- автомобиль покинул границы заданного района.

Сервисная процедура  позволяет при формировании списка абонентов воспользоваться помощью записной книжки (см. раздел **Программы/Контакты**).



Режимы Охраны

Эта функция предоставляет Вам средства конфигурации входных (датчики) и выходных (оповещение) устройств УМ для каждого режима охраны: “Драйв”, “Тревожный”, “Полный”.



Базовая версия ПО поддерживает 6 входных устройств: кнопка «SOS», датчик открывания дверей, датчик удара (2 уровня: слабый и сильный), датчик объема (2 зоны: дальняя и ближняя) и для каждого входа 8 выходных: световая и звуковая сигнализации, светодиодный индикатор, блокировка, переключение режима охраны, GPS-приёмник, GSM-оповещение, оповещение в салоне.

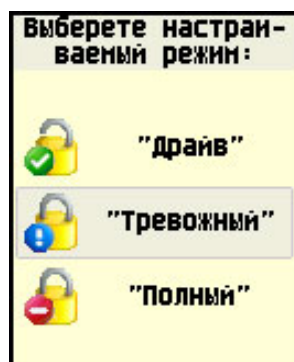


Блокировка стартера или любой другой цепи выполняется автоматически при переходе в режим “Полный” или “Тревожный” и сбрасывается в режиме “Драйв”.

Выполняйте настройку согласно следующим рекомендациям.

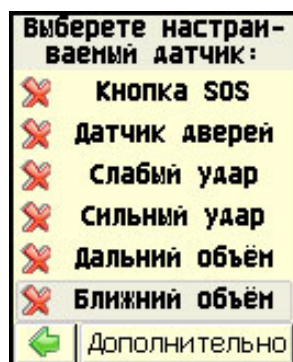
1

Выберите режим.



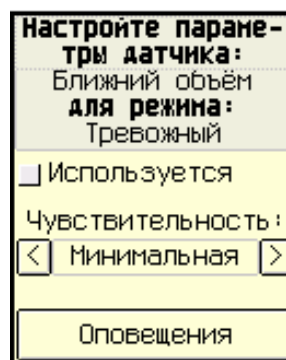
2

Выберите датчик.



3

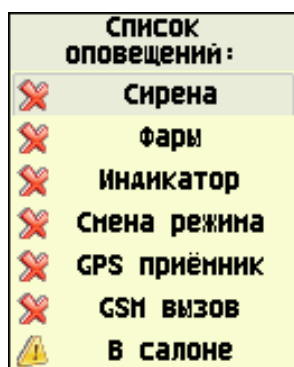
Установите **Используется** и задайте чувствительность для датчика. Для продолжения нажмите: **Оповещения**.



Каждый вход датчика, в зависимости от количества срабатываний, имеет 4 уровня чувствительности: минимальную, малую, среднюю и высокую. Высокая чувствительность означает, что для запуска оповещения достаточно однократного срабатывания датчика.

4

Назначьте для выбранного датчика один или несколько активизируемых выходов:



- звуковая сигнализация;
- световая сигнализация;
- светодиодный индикатор;
- изменить текущий режим охраны;
- GPS-приёмник;
- GSM оповещение по списку Абонентов охраны;
- опция оповещения в салоне автомобиля.

5 Выберите схему работы выхода.



Каждый выход может работать по одному из нескольких алгоритмов (до 4), которые называются схемами:

- звуковая сигнализация: Бесшумно, “ПРИВЕТСТВИЕ”, “ВНИМАНИЕ”, “ТРЕВОГА”;
- световая сигнализация: Без света, “ПРИВЕТСТВИЕ”, “ВНИМАНИЕ”, “ТРЕВОГА”;
- индикатор: Выключен, “РЕЖИМ”, “ВНИМАНИЕ”, “ТРЕВОГА”;
- смена режима: Выключен, “Драйв”, “Тревожный”, “Полный”;
- GPS-приёмник: “СТОЯНКА”, “ОДНОКРАТНО”, “ТОЧНО”, “НАВИГАЦИЯ”;
- GSM вызов: Не оповещать, “ИНФО”, “ТРЕВОГА”, “УГОН”.

Настройки параметров схем представлены в ПРИЛОЖЕНИИ 3.2-3.3 и могут быть изменены только с помощью ПО, поставляемого по специальному требованию.

Опция «В салоне» позволяет использовать, в качестве реакции системы на срабатывание датчика, следующие возможности:

- включить голосовое предупреждение: «Внимание! Автомобиль находится под охраной»;
- включить в салоне голосовое меню через громкую связь (см. раздел «Управление в голосовом меню»;
- возможность «немного» ожидания входа в голосовое меню.

6 Вернитесь к пункту 2 и повторите, при необходимости, процедуру настройки других датчиков.

7 После завершения процедуры конфигурирования датчиков перейдите к следующей панели настройки дополнительных параметров выбранного режима охраны, нажав кнопку **Дополнительно**

(см. пункт 2).

Основные настройки
для режима:
“Тревожный”

☒ Проверка связи
период мин

☒ Синхронизация
режима охраны ПМ

GPS приёмник

☐ Не проверять
выезд за границы

- проверять GSM-канал связи с заданным периодом в пределах 10...999 минут.
- синхронизировать режим охраны в ПМ и УМ при смене режима без помощи ПМ (например с другого телефона).
- игнорировать заданные границы (см. **GPS навигация**).
- задать схему работы GPS-приемника для данного режима.

Параметр **период** проверки имеет определяющее значение в случае применения злоумышленниками средств РЭБ. Минимальный период - 10 минут является предпочтительным для наиболее рискованных внешних условий.



Выбор конкретного значения периода проверки канала связи следует выполнять с учётом снижения срока службы аккумуляторной батареи ПМ при повышении частоты опроса GSM-канала.



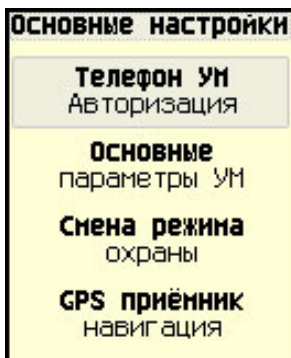
Не изменяйте заданную по умолчанию схему “СТОЯНКА” GPS-приемника в режимах “Тревожный” и “Полный”. Это может привести к снижению ресурса штатной аккумуляторной батареи автомобиля.

Для передачи новых параметров режима охраны в УМ по одному из доступных каналов связи используйте кнопку .



Основные Настройки

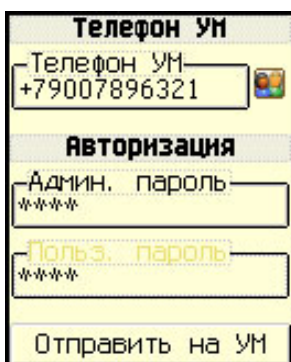
Эта функция позволяет изменять следующие системные установки:



- телефонный номер УМ, пароли администратора и пользователя;
- опции УМ;
- опции постановки/снятия системы с охраны;
- опции GPS приёмника.

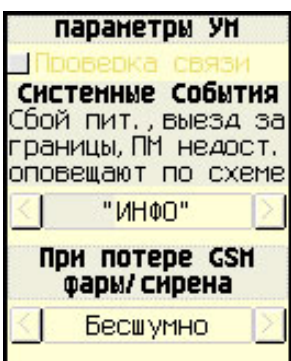
Для правильной и безопасной работы системы выполните следующие **необходимые операции** в панели **Телефон УМ**

Авторизация:



- запишите телефонный номер УМ;
- измените Пароль Администратора (первоначально для Вашего комплекта ПМ-УМ задан индивидуальный код);
- измените, если необходимо, Пароль Пользователя (первоначально задан «0000»).

Панель **Основные параметры УМ** содержит набор опций общих для всех режимов охраны.



- состояние опции проверки канала в текущем режиме охраны.
- схема оповещения для Системных событий.
- схема оповещения в случае потери GSM-сети.



Снимите флаг **Проверка связи**, если в текущем режиме охраны Вам необходимо **временно** отключить проверку GSM-канала. При повторной постановке на охрану все ранее заданные установки для данного режима, в том числе и период проверки, останутся без изменения.

Панель **Смена режима охраны** содержит следующие опции:

Смена режима охраны

☒ Индикация фарами и сиреной

☒ Информировать об отсутствии GSM

☒ Голосовое сообщение

☐ Сброс GPS Log

- разрешает/запрещает звуковую и световую сигнализацию для подтверждения постановки автомобиля под охрану.
- с помощью этой опции УМ может сигнализировать об отсутствии GSM-связи во время постановки на охрану.
- голосовое подтверждение смены режима охраны: ...установлен режим "Драйв"/"Тревожный"/"Полный"...
- сброс записи путевого журнала на начало файла при каждой смене режима охраны.



Опция **Информировать об отсутствии GSM** работает следующим образом. Если опция **Индикация фарами и сиреной** выключена, то при смене режима УМ сигнализирует об отсутствии сети световыми и звуковыми сигналами по схеме **"РЕЖИМ"**. И наоборот, если опция **Индикация фарами и сиреной** включена, то отсутствие сети будет проявляться как отсутствие световых и звуковых сигналов при смене режима охраны.

Панель настройки параметров **GPS приемник навигация**

GPS приёмник

☒ Сохранять путь

☐ В формате \$GPRMC

☐ Голос. сообщения

☒ Формат в SMS: ddd. dddd°

позволяет задать следующие настройки:

- опция ведения журнала местоположений (Log file).
- формат выходных данных GPS-приемника для записи в Log файл.
- в режиме навигации в салоне автомобиля разрешает вывод голосовой информации о текущем местоположении через громкую связь.
- формат данных о местоположении в SMS. Альтернативный формат: dddmm.mmmm, где d-градусы, m-минуты.



Мониторинг состояния УМ

Служебная функция, выполняющая проверку состояния внутренних ресурсов УМ:

Мониторинг УМ

Получить SMS
с параметрами УМ

Расширенный мониторинг

Мониторинг:

```
-- System state -
ICOMP-BOBA-0000
Guard mode: Drive
Alarm mode: Ok
GSM modem: ON
GPS receiver: OFF
Voice menu: OFF
-- Car location -
(current)
at Date/Time GMT
00:00:00 00:00:00
```

Обновить

- удаленный мониторинг через GSM-сеть;
- полная информация через локальные (ИК, Bluetooth, кабель) средства связи.

При расширенном мониторинге Вам доступна следующая информация (используйте скроллинг для просмотра всего протокола):

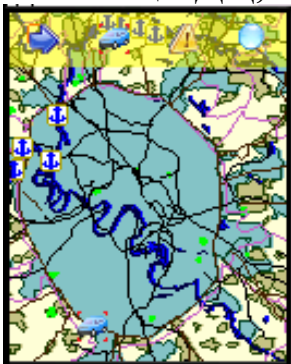
- текущее состояние: режим охраны, состояние объекта, состояние GSM-модема, состояние GPS-приёмника, статус голосового меню;

- местоположение авто, с указанием даты, времени, координат и скорости;
- расширенный протокол GSM-модема: состояние питания, статус инициализации, SIM-статус, оператор сети, статус спикерфона;
- состояние системы питания: статус внешнего питания, состояние резервного источника (состояние и режим заряда, напряжение батареи, температура внутри корпуса), состояние подогревателя.



GPS НАВИГАЦИЯ

С помощью функции навигации Вы можете в любой момент времени определить местоположение Вашего автомобиля не прибегая к помощи ДЦ, интернета, компьютера и пр..



Просто выберите карту вашего региона* и нажмите  в верхней части экрана. Если УМ, установленный в автомобиле находится в зоне действия GSM сети и его GPS-приёмник способен принимать данные со спутников**, то через несколько секунд Вы получите отчёт (дата/время, координаты, скорость) и текущее местоположение автомобиля в виде метки  на карте ПМ.

В верхней части экрана расположена панель инструментов, которая предоставляет Вам следующие дополнительные возможности:



-  - выбор масштаба карты;
-  - установка текущего положения автомобиля в центр экрана;
-  - прием GPS-данных от УМ;
-  - меню специальных функций:



- настройки GPS,
- выбор карты на FLASH-диске ПМ***,
- установка границ допустимой зоны,
- сброс границ.

* - в базовый комплект входит одна карта: Москва или Московская обл.. Опционально доступны карты других регионов.

** - GPS данные могут быть временно недействительны, например в случае отсутствия видимости достаточного количества спутников (не менее 3) или полной потери GPS сигнала (подземная парковка, гараж, плотная городская застройка и т.п.).

*** - Вы можете самостоятельно записывать дополнительные карты на FLASH-диск ПМ с помощью поставляемого в комплекте интерфейсного USB-кабеля.

Панель **Настройки GPS** позволяет настроить следующие

GPS Навигация	
☐ Точные данные	
☐ Коорд-ты в окне	
☐ Голос. сообщения	
Обновлять позицию	
через	< 5 > сек.
поправки:	
Шир.	< +000000 >
Дол.	< +000000 >
Курс	< 0.0° >
Скор	< 1.852 >

параметры:

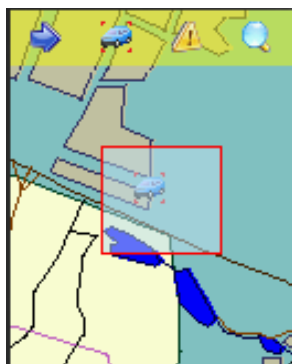
- отображать только действительные данные;
- выводить местоположение и скорость в окне;
- включить поддержку голосовых сообщений о местоположении;
- задать период обновления GPS-данных на LCD-дисплее ПМ в пределах 2-600 сек.
- задать поправки (привязать карту):
 - по широте;
 - по долготе;
 - по азимуту (поворот);
 - коэффициент пересчёта морск.мили-км.



Границы допустимой зоны (произвольной прямоугольной области) могут быть установлены Пользователем отдельно для каждого режима охраны по своему усмотрению. Оповещение о выходе автомобиля из заданного района может быть индивидуально настроено для каждого абонента охраны.

Для того, чтобы УМ сигнализировал о выходе автомобиля из разрешенной зоны необходимо выполнить следующие операции:

1 Выберите в меню: **Менеджер охраны\ Режимы охраны** один из режимов: "Драйв", "Тревожный" или "Полный" и перейдите в панель настройки дополнительных параметров выбранного режима, нажав кнопку **Дополнительно**. Дезактивируйте опцию **Не проверять выход за границы**.



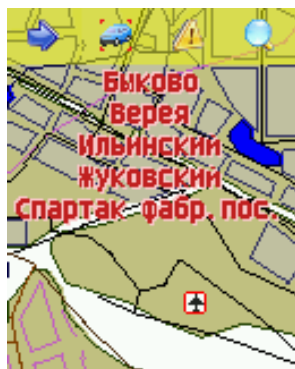
2

В режиме **НАВИГАЦИЯ** в панели инструментов выберите

В открывшемся меню выберите пункт **Задать границы** и укажите на экране 2 точки, которые на карте будут являться углами определённой прямоугольной области. Используйте для изменения масштаба карты.

3 Для передачи и применения новых границ в УМ просто измените текущий режим охраны.

Теперь, в случае выезда автомобиля из заданной зоны, всем абонентам, кому разрешен прием данного типа сообщений (см. выше настройку абонентов охраны) будет доставлено соответствующее SMS и/или голосовое сообщение.



Для того, чтобы получить дополнительную информацию скрытую в обычном режиме отображения карты (названия населённых пунктов, улиц, станций метро и пр.) выберите длительным нажатием стилуса на сенсорном экране ПМ интересующий Вас объект. Вся доступная информация по этому и ближайшим к нему объектам будет отображена на экране ПМ.

Для перемещения по карте используйте короткие нажатия стилуса на сенсорном экране ПМ. Отмеченная точка карты автоматически помещается в центр экрана.

Удобной дополнительной возможностью данного режима является **навигация в салоне автомобиля**. Вы можете установить ПМ в держатель, закрепленный, например, на приборной панели, и используя Bluetooth, ИК-адаптер (преобретаются как дополнительное оборудование) или кабель в реальном времени ориентироваться по карте во время движения вашего автомобиля. В этом режиме информация на экране ПМ обновляется автоматически в зависимости от местоположения автомобиля и заданного параметра «**Обновлять позицию через**» (см. выше **Настройки GPS**).



В целях БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ не следует пользоваться режимом навигации при управлении автомобилем.



Log file содержит журнал системных событий, включая:

постановки/снятия с охраны, тревожные ситуации, журнал местоположений.



ГОЛОСОВОЕ МЕНЮ

Данная функция предоставляет пользователю удобный и простой инструмент управления системными ресурсами и настройками параметров УМ в режиме автоматического оператора с помощью голосового меню. Вход в ГМ возможен как через GSM канал связи, так и локально в салоне автомобиля.

Как уже упоминалось выше, ГМ предоставляется только тем абонентам из списка оповещения, для которых разрешена данная опция (смотри раздел **Менеджер охраны/Абоненты охраны**). В то же время, для сохранения функциональных возможностей системы при нештатных ситуациях, например краже или утере ПМ/мобильного телефона владельца, поддерживается возможность регистрации в системе с любого телефона, имеющего режим тонального набора. В этом случае звонок на УМ будет вызывать

«беззвучный» режим ожидания пароля доступа. Существуют два вида паролей: *администратора* и *пользователя*. (см. подробнее **Менеджер охраны\Основные настройки\Телефон УМ Авторизация**).

Пароль Администратора предоставляет полный доступ ко всем ресурсам УМ, включая системные настройки.

Пользовательский пароль не позволяет настраивать системные параметры и даёт возможность выполнять только ограниченный набор функций*.

Структура ГМ с указанием доступных пользователю и администратору функций представлена в Приложении 2.

Вход и регистрация абонентов в ГМ построены по приоритетному принципу:

- любой GSM вызов имеет более высокий приоритет чем локальное ГМ.
- абонент с меньшим порядковым номером имеет преимущество перед другими абонентами.
- максимальный приоритет у администратора.
- вход абонента с более высоким приоритетом завершает текущую сессию абонента с меньшим приоритетом.



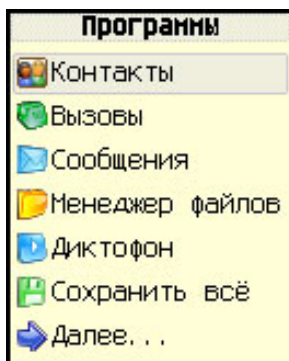
Поскольку бюджетные комплектации системы не включают ПМ, используйте ГМ для управления ресурсами УМ с помощью любого телефона с тональным набором.

* - набор функций зависит от комплектации системы.



ПРОГРАММЫ

Данный раздел содержит набор различных приложений, расширяющих стандартные возможности системы. Разработчик оставляет за собой право изменять состав и содержание данного раздела по своему усмотрению.



- записная книжка для хранения номеров телефонов, e-mail и пр..

- информация о последних входящих и исходящих звонках.

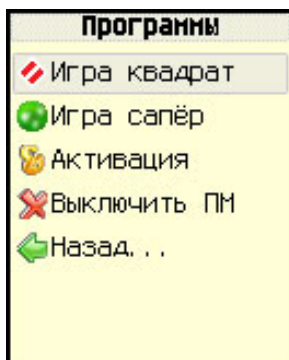
- клиент для обмена SMS-сообщениями.

- программа для управления файловой системой ПМ, включая функции: копирования, удаления, переименования файлов.

- приложение для записи/воспроизведения звуковых файлов в wav-формате.

- утилита сохранения текущих настроек приложений и системных файлов на FLASH-диске ПМ.

- переход к следующему окну.



- игры;

- программа активации/деактивации опционально доступных функций с помощью кодовых ключей.

- утилита для корректного выключения питания ПМ перед заменой батареи или SIM-карты.

- переход к предыдущему окну.



НАСТРОЙКИ

Данный раздел содержит функции для настройки следующих программно-аппаратных ресурсов ПМ:

- Настройка текущих даты и времени, установка будильника;
- Управление ресурсами SIM-карты, включая ввод/изменение PIN, PUK кодов;
- Безопасность (см. ниже);
- Настройка яркости и контрастности LCD;
- Выбор мелодии входящего звонка, настройка вибро-вызова;
- Настройки SMS и почтового клиентов;
- Основные настройки (см. ниже);
- Информация о состоянии и внутренних ресурсах ПМ;
- Калибровка сенсорной панели;
- Инженерное меню. Менеджер FLASH-дисков (подключение системного и общего дисков к ПК через USB; форматирование системного диска (см. ниже).

Основные настройки

Вам доступны следующие возможности:

- выключить/включить автоматический переход в «спящий» режим;

- выключить/включить режим поиска сети;

Выполнять соединения по умолчанию через:

- доступную GSM-сеть;

- Bluetooth или последовательный порт;

- ИК-порт.

- проверить текущее соединение.



Опция **Режим без сети** позволяет временно запретить использование ПМ в тех местах, где использование мобильной связи запрещено, может вызывать помехи или создавать угрозу безопасности.

Безопасность

Для повышения уровня безопасности в ПМ предусмотрена защита от несанкционированного доступа:

- поле для ввода текущего пароля разблокировки (по умолчанию в каждом комплекте задан индивидуальный пароль).

- включить/выключить запрос пароля.

- поле для изменения пароля разблокировки.

- подтверждение.

- отменить/применить изменения.

Опция **Запрашивать пароль** запрещает доступ ко всем функциям главного меню ПМ, включая постановку/снятие с охраны, до ввода текущего пароля разблокировки.

Для продолжения работы требуется ввести пароль разблокировки.

Инженерное меню

При подключении к ПК Вам доступны *два* FLASH-диска: *общий*, для хранения файлов Пользователя, и *системный*, на котором содержится важная системная информация.



При работе с системным диском соблюдайте следующие **меры предосторожности**:

- Не удаляйте и не модифицируйте системные файлы. Изменения могут привести к некорректной работе системы.
- Не форматируйте системный диск без необходимости. Это приведет к полной потере информации в файлах.
- Перед форматированием системного диска сохраните резервную копию на ПК
- В случае полной или частичной потери информации на системном диске, выполните сначала форматирование диска; затем восстановите системные файлы в safe mode с помощью процедуры backup (см. раздел **Восстановление заводских установок** на стр.11).
- Если Вы пользовались обновлением системы и открыли дополнительные опциональные функции – сохраняйте ваши коды активации. Они могут понадобиться при восстановлении системы.

Bluetooth – беспроводной интерфейс передачи данных на частоте 2,4ГГц с максимальной пропускной способностью 1 Мб/сек.

IrDA – стандарт беспроводной ИК связи.

FLASH – тип энергонезависимой памяти с электрическим способом записи/стирания информации.

GPS – Global Positioning System, глобальная система навигации и определения положения.

GSM - Global System for Mobile communications, стандарт сотовой связи.

Hands Free – «свободные руки», телефонная гарнитура громкой связи в салоне автомобиля.

Log file – файл для записи системных событий в реальном времени: постановки/снятия с охраны, тревоги, GPS-координаты и т.п.

MP3 – формат компрессии звуковой информации MPEG Layer 3.

PIN-код - Personal Identification Number, личный номер, код (в различных электронных, в частности, банковских системах).

PUK-код – код для восстановления

SIM-карта – электронная карточка доступа к услугам GSM-провайдера с уникальным идентификационным номером.

SMS – Short Message Service, служба коротких сообщений.

USB – Universal Serial Bus - интерфейс передачи данных со скоростью до 480 Мбит/сек, применяемый в компьютерах и различных периферийных устройствах (принтеры, модемы, мобильные телефоны, MP3-проигрыватели и пр.).

ГМ – голосовое меню.

ИК-порт – беспроводной приёмо-передатчик, работающий в оптическом инфрокрасном диапазоне со скоростью до 115 Кб/сек.

ОС – операционная система.

ПК– персональный компьютер.

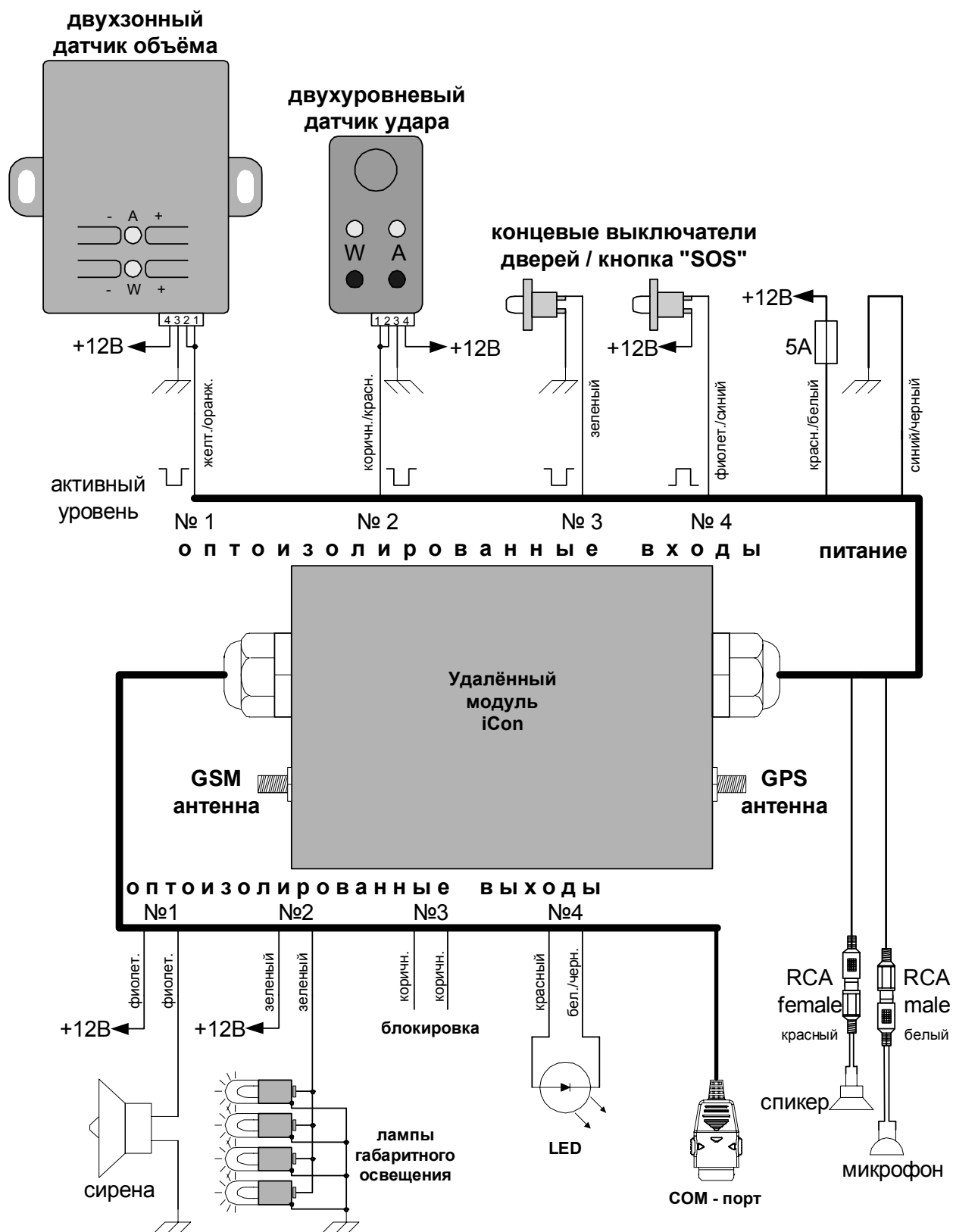
ПМ – персональный модуль.

ПО – программное обеспечение.

средства РЭБ – средства радиоэлектронной борьбы, электронные средства подавления сигналов в определённых частотных диапазонах, «глушилки».

УМ – удалённый модуль.

РЕКОМЕНДУЕМАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДАТЧИКОВ К УМ



В системе могут применяться любые датчики с цифровым выходным сигналом типа открытый коллектор и питанием +12В.

КАРТА ГОЛОСОВОГО МЕНЮ

Главное меню:

0. Установить режим «Драйв»;²

1. Установить режим «Тревожный»;²

2. Установить режим «Полный»;²

3. Установить связь с объектом охраны;²

4. Определить координаты объекта охраны;¹

5. Меню управления выходными устройствами:²

1. Настроить аварийную световую сигнализацию:

0. Запретить

1. Разрешить

2. Узнать текущее состояние

2. Настроить сирену:⁷

3. Настроить дополнительный выход:⁷

6. Меню настройки:¹

1. Настроить «Список абонентов»:

0. Настроить параметры ПМ:

1. Прослушать номер;

2. Изменить номер;

3. Сохранить номер;

4. Перейти к следующему абоненту;

1-7 Меню настроек параметров абонента с порядковым № 1-7:

Вы находитесь в меню настроек параметров абонента № n (1-7):

1. Прослушать № телефона;

2. Изменить № телефона;

3. Сохранить № телефона;

4. Прослушать текущий статус абонента;

5. Изменить текущий статус абонента:

0. Исключить абонента из «Списка оповещения»;

1. Включить абонента в «Список оповещения»;

6. Изменить опции для данного абонента:

1. Изменить статус приёма SMS-сообщений:

0. Запретить приём;

1. Разрешить приём;

2. Изменить статус приёма голосовых сообщений:

0. Запретить приём;

1. Разрешить приём;

3. Изменить статус входа в «Голосовое меню»:

0. Запретить вход;

1. Разрешить вход;

4. Изменить статус приёма сообщения «ПМ недоступен»:

0. Запретить приём;

1. Разрешить приём;

КАРТА ГОЛОСОВОГО МЕНЮ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

5. Изменить статус приёма сообщения «Разряд бортовой АКБ»:
 0. Запретить приём;
 1. Разрешить приём;
6. Изменить статус приёма сообщения «Потеря GSM-сети»:
 0. Запретить приём;
 1. Разрешить приём;
7. Изменить статус приёма сообщения «Сбой режима GPS»:
 0. Запретить приём;
 1. Разрешить приём;
8. Перейти:
 1. К следующему абоненту;
 2. К предыдущему абоненту;
3. Изменить пароль:
 1. «Администратора»:
 1. Прослушать текущий пароль;
 2. Ввести новый пароль;
 3. Сохранить новый пароль;
 2. «Пользователя»⁸; и

7. Вход в меню «Голосовых сообщений»:²

1. Записать специальное сообщение: (см. пример)
 1. Прослушать сообщение;
 2. Начать запись сообщения;
 3. Остановить запись сообщения;
2. Записать сообщение в «почтовый ящик»; ^{9, 10}

Примечания:

- ¹ - доступен по паролю администратора;
- ² - доступен по паролю пользователя;
- ³ - аналогично настройке датчика Удара (слабый уровень);
- ⁴ - аналогично настройке датчика Открывания дверей;
- ⁵ - аналогично настройке режима охраны «Полный»;
- ⁶ - список настройки требует уточнения;
- ⁷ - аналогично настройке Аварийной световой сигнализации;
- ⁸ - аналогично изменению пароля «Администратора»;
- ⁹ - аналогично записи специального сообщения;
- ¹⁰ - произвольное голосовое сообщение длительностью до 60 сек;

Пример специального голосового сообщения:

...Здравствуйте, говорит Трофимов Олег Петрович. Мой автомобиль - «Лада» 11 модель, цвет серый, государст номер м095ЯС99, особые приметы – трещина лобового стекла.

Далее следует «Тревожное сообщение» (отчёт системы «iCon»), например:

...режим охраны «Полный», нарушение контура защиты: «сильный удар», «внутренняя зона датчика объёма», «аварийный разряд АКБ»...

ТАБЛИЦА НАСТРОЕК ВХОДОВ ПО УМОЛЧАНИЮ

INPUTS ВХОДЫ	Guard mode режим охраны	sensitivity чувствительность	life time время действия, с	pulse time длительн. импульса, x10мс	period период, с	pulse num количество импульсов	Outputs выходы			
							alarm level уровень опасности	siren scheme звуковая схема	headlight scheme световая схема	LED scheme схема индикатора
SOS button кнопка SOS	Drive "Драйв"	Высок.	0	0	0	0	crime	Бесшумно	Без света	Выключен
		Средн.	0	20	2	1				
		Малая	0	20	2	3				
		Миним.	0	100	10	3				
	Alert "Тревожный"	Высок.	0	0	0	0	crime	Бесшумно	Без света	Выключен
		Средн.	0	100	2	1				
		Малая	0	20	2	3				
		Миним.	0	100	10	3				
	Full "Полный"	Высок.	0	0	0	0	crime	Бесшумно	Без света	Выключен
		Средн.	0	20	2	1				
		Малая	0	20	2	3				
		Миним.	0	100	10	3				
Open door sensor концевые выключатели дверей	Drive "Драйв"	Высок.	0	0	0	0	all ok	"ПРИВЕТСТВИЕ"	Без света	"ВНИМАНИЕ"
		Средн.	0	0	0	0				
		Малая	0	0	0	0				
		Миним.	0	0	0	0				
	Alert "Тревожный"	Высок.	0	0	0	0	crime	"ВНИМАНИЕ"	"ВНИМАНИЕ"	"ВНИМАНИЕ"
		Средн.	0	0	0	0				
		Малая	0	0	0	0				
		Миним.	0	0	0	0				
	Full "Полный"	Высок.	0	0	0	0	crime	"ТРЕВОГА"	"ТРЕВОГА"	"ТРЕВОГА"
		Средн.	0	0	0	0				
		Малая	0	0	0	0				
		Миним.	0	0	0	0				

ТАБЛИЦА НАСТРОЕК ВХОДОВ ПО УМОЛЧАНИЮ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Additional control дополнительное управление					
GPS receiver scheme схема получ. координат	GSM call scheme схема GSM-сигнализации	don't call 2PGM не звонить на ПМ	Cabin inside в салоне		
			voice warning голосов. предупр.	voice menu голосовое меню	password w/o prompt пароль без запроса
"НАВИГАЦИЯ"	"УГОН"	☒	☐	☐	☐
"НАВИГАЦИЯ"	"УГОН"	☒	☐	☐	☐
"НАВИГАЦИЯ"	"УГОН"	☒	☐	☐	☐
"СТОЯНКА"	Не оповещать		☒	☐	☐
"НАВИГАЦИЯ"	"УГОН"		☒	☐	☐
"НАВИГАЦИЯ"	"УГОН"		☐	☐	☐

ТАБЛИЦА НАСТРОЕК ВХОДОВ ПО УМОЛЧАНИЮ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

INPUTS ВХОДЫ		Shock sensor soft Датчик слабого удара										Shock sensor hard Датчик сильного удара									
Guard mode режим охраны	sensitivity чувствительность	life time время действия, с	pulse time длительн. импульса, x10мс	period период, с	pulse num количество импульсов	Outputs выходы															
						alarm level уровень опасности	siren scheme звуковая схема	headlight scheme световая схема	LED scheme схема индикатора												
															</						

ТАБЛИЦА НАСТРОЕК ВХОДОВ ПО УМОЛЧАНИЮ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Additional control дополнительное управление					
GPS receiver scheme схема получ. координат	GSM call scheme схема GSM-сигнализации	don't call 2PGM не звонить на ПМ	Cabin inside в салоне		
			voice warning голосов. предупр.	voice menu голосовое меню	password w/o prompt пароль без запроса
"СТОЯНКА"	Не оповещать		☐	☐	☐
"ОДНОКРАТНО"	Не оповещать		☒	☐	☐
"ОДНОКРАТНО"	"ИНФО"		☒	☐	☐
"СТОЯНКА"	Не оповещать		☐	☐	☐
"НАВИГАЦИЯ"	"ИНФО"		☒	☐	☐
"НАВИГАЦИЯ"	"ТРЕВОГА"		☒	☐	☐

ТАБЛИЦА НАСТРОЕК ВХОДОВ ПО УМОЛЧАНИЮ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

INPUTS ВХОДЫ	Guard mode режим охраны	sensitivity чувствительность	life time время действия, с	pulse time длительн. импульса, x10мс	period период, с	pulse num количество импульсов	Outputs выходы			
							alarm level уровень опасности	siren scheme звуковая схема	headlight scheme световая схема	LED scheme схема индикатора
Volume sensor FAR zone датчик объёма (дальняя зона)	Drive "Драйв"	Высок.	5	30	2	1	all ok	Бесшумно	Без света	Выключен
		Средн.	5		5	2				
		Малая	5		15	5				
		Миним.	5		20	8				
	Alert "Тревожный"	Высок.	5	30	2	1	all ok	"ПРИВЕТСТВИЕ"	"ПРИВЕТСТВИЕ"	"ВНИМАНИЕ"
		Средн.	5		5	2				
		Малая	5		15	5				
		Миним.	5		20	8				
	Full "Полный"	Высок.	5	30	2	1	warry	"ПРИВЕТСТВИЕ"	"ПРИВЕТСТВИЕ"	"ТРЕВОГА"
		Средн.	5		5	2				
		Малая	5		15	5				
		Миним.	5		20	8				
Volume sensor NEAR zone датчик объёма (близкая зона)	Drive "Драйв"	Высок.	5	90	2	1	all ok	Бесшумно	Без света	Выключен
		Средн.	5		5	2				
		Малая	5		15	5				
		Миним.	5		20	8				
	Alert "Тревожный"	Высок.	5	90	2	1	alarm	"ТРЕВОГА"	"ТРЕВОГА"	"ТРЕВОГА"
		Средн.	5		5	2				
		Малая	5		15	5				
		Миним.	5		20	8				
	Full "Полный"	Высок.	5	90	2	1	alarm	"ТРЕВОГА"	"ТРЕВОГА"	"ТРЕВОГА"
		Средн.	5		5	2				
		Малая	5		15	5				
		Миним.	5		20	8				

ТАБЛИЦА НАСТРОЕК ВХОДОВ ПО УМОЛЧАНИЮ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Additional control дополнительное управление					
GPS receiver scheme схема получ. координат	GSM call scheme схема GSM-сигнализации	don't call 2PGM не звонить на ПМ	Cabin inside в салоне		
			voice warning голосов. предупр.	voice menu голосовое меню	password w/o prompt пароль без запроса
"СТОЯНКА"	Не оповещать		☐	☐	☐
"ОДНОКРАТНО"	Не оповещать		☒	☐	☐
"ОДНОКРАТНО"	"ИНФО"		☒	☐	☐
"ОДНОКРАТНО"	Не оповещать		☐	☐	☐
"НАВИГАЦИЯ"	"ТРЕВОГА"		☒	☐	☐
"НАВИГАЦИЯ"	"ТРЕВОГА"		☒	☐	☐

ТАБЛИЦА НАСТРОЕК ВЫХОДОВ ПО УМОЛЧАНИЮ

OUTPUTS – ВЫХОДЫ	Guard mode режим охраны	scheme схема	start time задержка, с	repeat after повтор через, с	pulse num/dur кол-во сигналов/ длит.	repeat num кол-во повторов	ON time длит. вкл., x10 мс	OFF time длит. выкл., x10 мс
SIREN звуковая сигнализация	drive драйв	Бесшумно	0	0	0	0	0	0
		“ПРИВЕТСТВИЕ”	0	0	1	1	10	0
		“ВНИМАНИЕ”	0	3	1	1	50	200
		“ТРЕВОГА”	0	2	2	2	100	200
	worried тревожн.	Бесшумно	0	0	0	0	0	0
		“ПРИВЕТСТВИЕ”	0	0	2	1	10	30
		“ВНИМАНИЕ”	30	3	2	2	50	200
		“ТРЕВОГА”	30	2	4	4	100	200
	full полный	Бесшумно	0	0	0	0	0	0
		“ПРИВЕТСТВИЕ”	0	0	3	1	10	30
		“ВНИМАНИЕ”	0	3	4	4	50	200
		“ТРЕВОГА”	0	2	8	8	100	200
HEADLIGHT световая сигнализация	drive драйв	Без света	0	0	0	0	0	0
		“РЕЖИМ”	0	0	1	1	20	0
		“ВНИМАНИЕ”	0	3	1	1	50	200
		“ТРЕВОГА”	0	2	2	2	100	200
	worried тревожн.	Без света	0	0	0	0	0	0
		“РЕЖИМ”	0	0	2	1	20	20
		“ВНИМАНИЕ”	30	3	2	2	50	200
		“ТРЕВОГА”	30	2	4	4	100	200
	full полный	Без света	0	0	0	0	0	0
		“РЕЖИМ”	0	0	3	1	20	20
		“ВНИМАНИЕ”	0	3	4	4	50	200
		“ТРЕВОГА”	0	2	8	8	100	200

ТАБЛИЦА НАСТРОЕК ВЫХОДОВ ПО УМОЛЧАНИЮ
(ПРОДОЛЖЕНИЕ)

OUTPUTS – ВЫХОДЫ	Guard mode режим охраны	scheme схема	start time задержка, с	repeat after повтор через, с	pulse num/dur кол-во сигналов/ длит.	repeat num кол-во повторов	ON time длит. вкл., x10 мс	OFF time длит. выкл., x10 мс
LED INDIKATOR светодиодный индикатор	drive драйв	Выключен	0	0	1	1	150	0
		“РЕЖИМ”	0	0	65535	65535	50	250
		“ВНИМАНИЕ”	0	0	3	1	25	25
		“ТРЕВОГА”	0	0	5	1	15	15
	worried тревожн.	Выключен	0	0	2	1	50	50
		“РЕЖИМ”	0	2	2	65535	50	50
		“ВНИМАНИЕ”	0	2	6	2	25	25
		“ТРЕВОГА”	0	2	10	2	15	15
	full полный	Выключен	0	0	3	1	50	50
		“РЕЖИМ”	0	2	3	65535	50	50
		“ВНИМАНИЕ”	0	2	9	3	25	25
		“ТРЕВОГА”	0	2	15	3	15	15

ТАБЛИЦА НАСТРОЕК ДОПОЛН. УПРАВЛЕНИЯ ПО УМОЛЧАНИЮ

OUTPUTS ВЫХОДЫ	Guard mode режим охраны	scheme схема	alarm level уровень опасности	start time** задержка, с	repeat after повтор через, с	repeat num/dur кол-во повторов/ длительность	Fail Rept Num кол-во неудачных попыток	Fail Rept After задержка после неудачн.соед.
GPS receiver scheme схема получения координат	Drive “Драйв”	“СТОЯНКА”		7200	60	20	10	120
		“ОДНОКРАТНО”		3600	60	10	50	120
		“ТОЧНО”		10	180	4,3E+09	65535	30
		“НАВИГАЦИЯ”		1	10	4,3E+09	65535	10
	Alert “Тревожный”	“СТОЯНКА”		7200	60	20	10	120
		“ОДНОКРАТНО”		3600	60	10	50	120
		“ТОЧНО”		10	180	4,3E+09	65535	30
		“НАВИГАЦИЯ”		1	10	4,3E+09	65535	10
	Full “Полный”	“СТОЯНКА”		7200	60	20	10	120
		“ОДНОКРАТНО”		3600	60	10	50	120
		“ТОЧНО”		10	180	4,3E+09	65535	30
		“НАВИГАЦИЯ”		1	10	4,3E+09	65535	10
GSM call scheme схема GSM сигнализации	Drive “Драйв”	Не оповещать*	all ok	7	var	65535	10	120
		“ИНФО”	worry	7	600	10	10	300
		“ТРЕВОГА”	alarm	7	300	50	3	180
		“УГОН”	crime	7	180	65535	1	120
	Alert “Тревожный”	Не оповещать*	all ok	45	var	65535	10	120
		“ИНФО”	worry	30	600	10	10	300
		“ТРЕВОГА”	alarm	15	300	50	3	180
		“УГОН”	crime	7	180	65535	1	120
	Full “Полный”	Не оповещать*	all ok	45	var	65535	5	120
		“ИНФО”	worry	7	480	10	10	300
		“ТРЕВОГА”	alarm	7	240	50	3	180
		“УГОН”	crime	7	180	65535	1	120

* - схема проверки канала связи. Значения Var1-Var3 периода проверки канала связи задаются в ПМ отдельно для каждого режима охраны в пределах [300..3600].

** - время нечувствительности датчиков при смене режима.

ПРИМЕРЫ НАСТРОЕК И ВРЕМЕННЫЕ ДИАГРАММЫ

3.4.1 НАСТРОЙКИ ВХОДНЫХ УСТРОЙСТВ

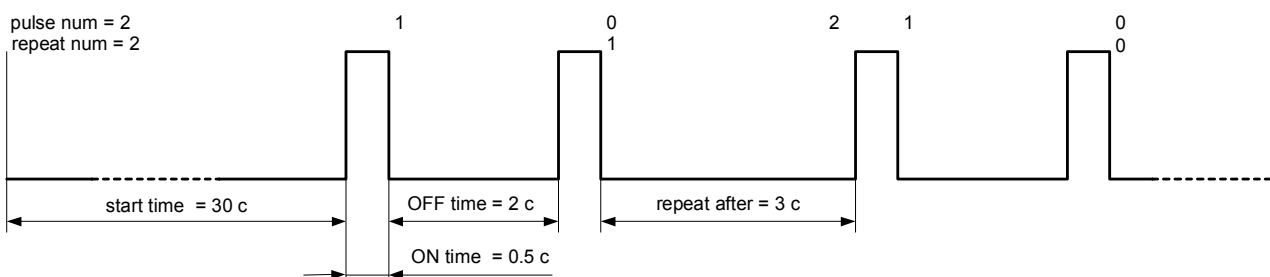
PulseTimeCnt длительность импульса, 10мс	PeriodCnt период, 100мс	PulseNumCnt кол-во импульсов	LifeTimeCnt время действия, с	TreatAsOn ⁷⁾ уровень срабатывания	ExactPulsNum точное совпадение	Условия срабатывания
50	15	3	1	0	0	1)
5	30	2	1	1	1	2)
300	0	5	1	1	0	3) 4) 6)
300	30	0	1	0	0	5) 6)

Примечания:

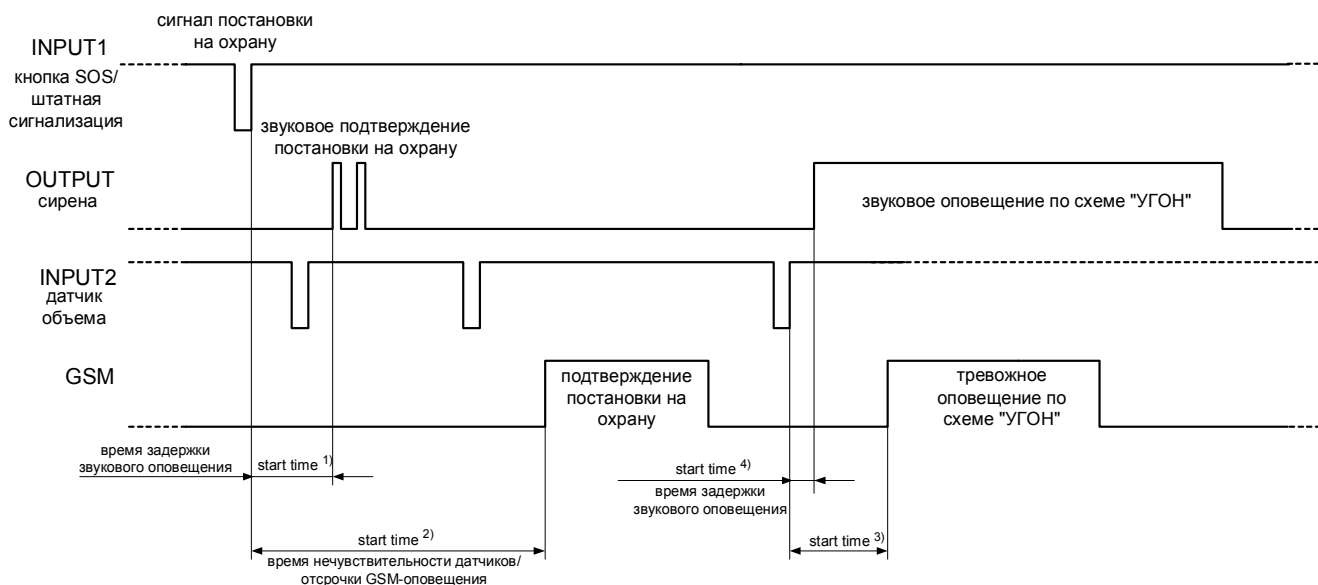
- 1) не менее 3 отрицательных импульсов длительностью 0.5 с за 1.5 с.
- 2) точно 2 положительных импульса длительностью 50 мс за 3 с.
- 3) после положительного фронта через 3 с. Повторно 5+1 раз с периодом 3 с.
- 4) $0 < \text{LifeTimeCnt} < \text{PulseTimeCnt}$.
- 5) после отрицательного фронта однократно через 3 с.
- 6) только входы: кнопка SOS, датчик дверей, удар сильный, объем ближний.
- 7) флаг TreatAsOn для двухзоновых датчиков по обоим входам равен значению для ближней зоны (слабого удара).

3.4.2 НАСТРОЙКИ ВЫХОДНЫХ УСТРОЙСТВ

start time задержка, с	repeat after повтор через, с	pulse num/dur кол-во сигналов/ длит.	repeat num кол-во повторов	ON time длит. вкл., x10 мс	OFF time длит. выкл., x10 мс
30	3	2	2	50	200



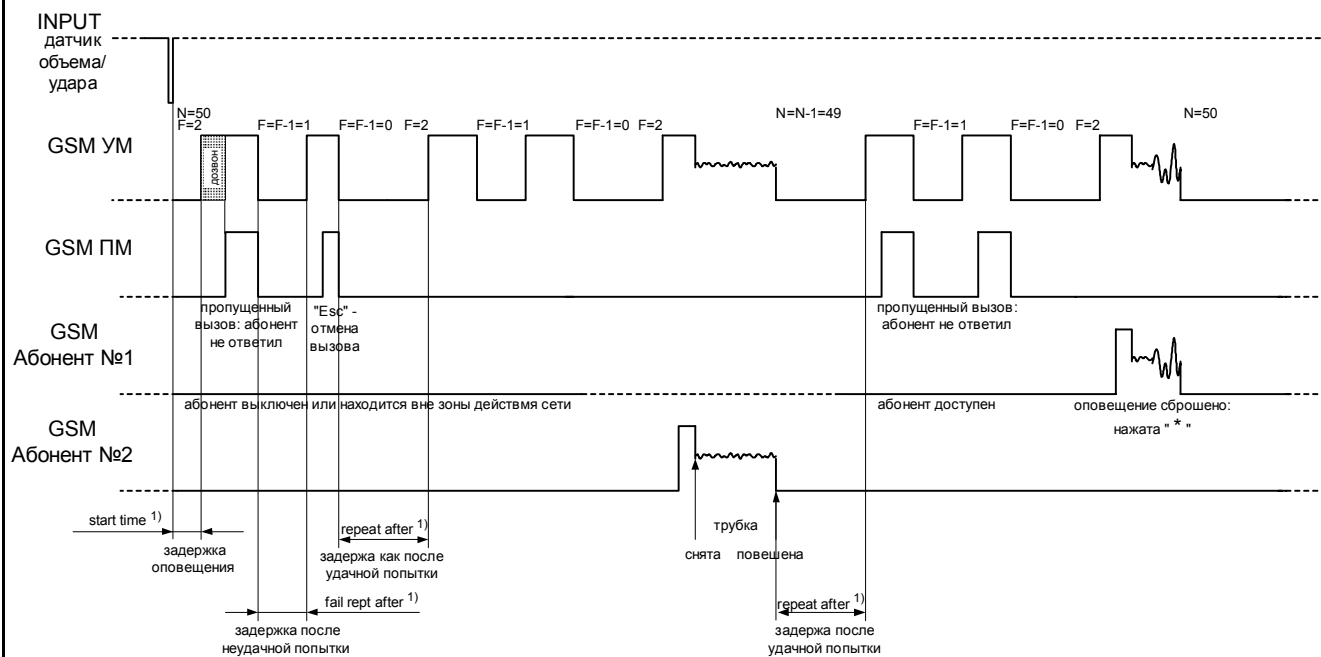
3.4.3 ВРЕМЕННАЯ ДИАГРАММА ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ (ИЗ РЕЖИМА "ДРАЙВ" В РЕЖИМ "ТРЕВОЖНЫЙ")



Примечания:

- 1) схема **"ПРИВЕТСТВИЕ"** для режима "Тревожный"; файл DOUTS1.DAT .
- 2) схема **Не оповещать** для режима "Тревожный"; файл MCNTS1.DAT .
- 3) схема **"УГОН"** для режима "Тревожный"; файл MCNTS1.DAT .
- 4) схема **"УГОН"** для режима "Тревожный"; файл DOUTS1.DAT .

3.4.4 ВРЕМЕННАЯ ДИАГРАММА GSM-ОПОВЕЩЕНИЯ (В РЕЖИМЕ "ТРЕВОЖНЫЙ")



Примечания:

1. Удачный звонок: снять-повесить трубку.
2. Кол-во удачных звонков N: repeat number + 1.
3. Неудачная попытка: "отбой", абонент не отвечает, выключен или находится вне зоны действия сети.
4. Кол-во попыток дозвона до каждого абонента в случае неудачной попытки F: fail rept number + 1.
5. Сброс оповещения: снять трубку, нажать " * ", повесить трубку.

¹⁾ схема "УГОН" для режима "Тревожный"; файл MCNTS1.DAT.

4. КРАТКАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Купите две SIM-карты. Рекомендации по выбору см. на стр.4.
2. Снимите крышку УМ, открутив 4 винта.
3. Установите SIM-карту в держатель УМ (см. УСТАНОВКА SIM-КАРТЫ В УМ на стр.6). Перед установкой SIM-карты в УМ **ОБЯЗАТЕЛЬНО** отключите запрос PIN-кода.
4. Извлеките из аккумуляторного отсека батарею и снимите с вывода «+» батареи изолирующую наклейку.
5. Соблюдая полярность, установите батарею в аккумуляторный отсек. Убедитесь в том, что положительный вывод батареи имеет надежный контакт с клеммой «+» аккумуляторного отсека (см. УСТАНОВКА БАТАРЕИ В УМ на стр.6).
6. При изменении конструкции батарейного отсека требуйте необходимую документацию у производителя.
7. Закройте крышку УМ и закрутите 4 винта.
8. В соответствии со схемой в **ПРИЛОЖЕНИИ 1**, подключите к УМ:
 - GSM-антенну,
 - GPS-антенну,
 - 2-х уровневый датчик удара,
 - 2-х зонный датчик объема,
 - концевой выключатель открывания дверей,
 - кнопку экстренной помощи «SOS»,
 - динамик переговорного устройства (БЕЛЫЙ RCA-разъем),
 - микрофон переговорного устройства (красный RCA-разъем),
 - звуковую сигнализацию (сирену),
 - световую сигнализацию (лампы габаритного освещения);
 - реле блокировки.
9. Подайте питание на УМ от бортовой сети автомобиля (штатной аккумуляторной батареи напряжением +12 В).
10. При необходимости сброса и начальной инициализации УМ выполните следующие операции: отключите внешнее питание, разорвите «+» контакт резервной батареи на 1-2 сек, подайте внешнее питание.
11. Установите SIM-карту в ПМ (см. УСТАНОВКА SIM-КАРТЫ В ПМ на стр.6).
12. Присоедините к ПМ аккумуляторную батарею (см. УСТАНОВКА/СНЯТИЕ БАТАРЕИ ПМ на стр.7).

13. Нажмите и удерживайте клавишу Вкл/ожидан/отмена для того чтобы включить ПМ.
14. В Главном меню выберите режим **Настройки охраны**.
15. Введите пароль разблокировки (прилагается к каждому комплекту).
16. Заполните в списке абонентов оповещения первую графу для ПМ (см. **МЕНЕДЖЕР ОХРАНЫ \Абоненты охраны** на стр. 14).
17. Нажмите клавишу **ОТПРАВИТЬ НА УМ** для передачи новых настроек в УМ, используя ИК-порт, Bluetooth» или GSM-канал.
18. Выберите пункт меню **МЕНЕДЖЕР ОХРАНЫ\Основные настройки\Телефон УМ Авторизация**.
19. Задайте собственные пароли администратора и пользователя.
20. Введите телефонный номер УМ.
21. Для передачи данных в УМ нажмите клавишу **ОТПРАВИТЬ НА УМ**.
22. Установите в ПМ действительные значения текущих даты и времени.
23. Установите режим охраны **“Тревожный”** из главного меню с помощью SMS. В случае появления системного запроса установите текущие дату и время.
24. Дождитесь изменения режима в ПМ после получения синхронизирующей SMS от УМ. Предварительно для данного режима должен быть включен флаг **Синхронизация режима охраны ПМ** (см. стр.18).
25. Сымитируйте тревожную ситуацию, вызвав срабатывание одного из датчиков. Убедитесь в работоспособности светового, звукового и GSM оповещения.
26. Сбросьте состояние тревоги, установив режим **“Драйв”**.
27. На открытой местности проверьте работу GPS-приёмника в режиме навигации, подключив ПМ к УМ с помощью интерфейсного кабеля.

5. ФОРМАТЫ SMS СООБЩЕНИЙ



Системные Дата/Время в формате: DD/MM/YY hh:mm.

FULL/ALERT/DRIVE:Ok/Worry/Alarm/Crime. Текущий режим охраны: состояние . Полный, Тревожный, Драйв: «все в порядке», «внимание», «тревога», «угон».

Door, SOS, Vol.N/F, Shk.H/S, Pow.F, Pos.F, PM.F. Источник оповещения: датчик открывания дверей, кнопка “SOS”, датчик объёма: ближняя/дальняя зона, датчик удара: сильный/слабый, сбой питания/переохлаждение, выход за пределы разрешенной зоны, ПМ недоступен.

EB:ON/OFF. Внешнее питание: Включено/Отключено.

RB: X.X L/N/F. Резервная батарея: напряжение (В); состояние заряда: низкий, нормальный, полный.

T:XXC-Ok/!. Температура внутри корпуса – в норме/не в норме.

GPS:ON/OFF. Состояние GPS-ресивера: Включен/Выключен.

Местоположение в формате: Xdd.dddd/Yddmm.mmmm. X: N/S -северной/южной широты; Y: W/E - западной/восточной долготы. d: градусы, m: минуты.

Дата/Время позиционирования в формате: DD/MM/YY hh:mm.

Расстояния (м/км) до ближайших 3 точек (адресов) в районе позиционирования.

